



V Olomouci dne: 18. 6. 2021

Vaše č.j.:

Vaše SpZn.:

Naše značka:

52/2021-52210/RSD/Ba

Naše č.j.:

RSD-328222/2021-4

PID:

RSDBXBEZPW

Vyřizuje:

Baslová Yveta

tel.: +420 954 912 355

e-mail: yveta.baslova@rsd.cz

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc**Věc: Rozšíření CDP Přerov – nová budova
- stanovisko k DÚR**

Předmětem stavby je rozšíření stávajícího centrálního dispečerského pracoviště Správy železnic v Přerově. Navrhovaná stavba bude zabezpečovat dráhu celostátní a je tedy stavbou veřejně prospěšnou, která se nachází v areálu Správy železnic CDP Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov. Lokalita je situována v okrajové části města Přerova, v těsné blízkosti kolejí železniční trati Přerov – Břeclav. Na severní straně je ohraničena ulicí Tovární (krajská silnice III/04721), na východní straně ulicí Gen. Štefánika (státní silnice I/55), na jižní straně zahrádkami soukromých vlastníků a na západní straně zmíněným železničním kolejíštěm. Stavební část zahrnuje inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení.

Související investice je stavba „II/150 Přerov - jihozápadní obchvat, přeložka“ – HBH Projekt spol. s r.o., se kterou je tato stavba („Rozšíření CDP Přerov – nová budova“) koordinována. Do nově navrhovaného areálu bude zřízen přístup z místní komunikace, která je rovnoběžná se silnicí I/55 (ul. Gen. Štefánika). Důvodem je to, že související investice znemožní komunikační přístup z ulice Tovární, ze které je stávající přístup do areálu CDP Přerov. Návrh dopravního napojení celého území vychází z plánované investiční akce Olomouckého kraje. Stávající společný vjezd do areálu OR Olomouc bude možno využívat pouze dočasně, do vybudování nové komunikace pod Mádrovým podjezdem. Nový příjezd bude řešen odbočením z nově navrhované okružní křižovatky, ze které bude obsluhována stávající komunikace, probíhající souběžně se silnicí I/55 (ulice gen. Štefánika). Celé rozvojové území určené pro výstavbu je z bezpečnostních důvodů nově oploceno, nový samostatný hlavní vjezd a vstup do areálu CDP je navázán na stávající přístupovou komunikaci. Vstupní brána a branka bude monitorována a ovládána z pracoviště ostrahy. Další oplocení a kontrolovaný vstup odděluje budovu CDP a Energocentra od navrhovaného parkoviště – je splněn požadavek na kontrolovaný zónový vstup do objektu.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc sděluje následující stanovisko:

1. Výše uvedená stavba se nachází v ochranném pásmu státní silnice I/55 v km 22,868-23,048 vpravo jejího staničení, kterým se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu silnice I/55. Vzhledem k tomu, že nedojde k samotnému dotčení státní silnice I/55, **nemáme proti plánované stavbě námítky**. O povolení umístění a provádění výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/55 vpravo jejího staničení, musí investor požádat příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.
2. V rámci výše uvedené stavby budou dotčeny pozemky parc. č. 5826/1, 5826/4 v k.ú. Přerov, které jsou ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro Ředitelství silnic a dálnic ČR. Na pozemku parc. č. 5826/1 v k.ú. Přerov se nachází stavba státní silnice I/55 a část stavby místní komunikace, na pozemku parc. č. 5826/4 v k.ú. Přerov se nachází stavba místní komunikace. **S realizací výše uvedené stavby na těchto pozemcích dle zaslané PD souhlasíme za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření a stavbu na pozemku parc. č. 5826/4 v k.ú. Přerov odsouhlasí vlastník místní komunikace, jímž je statutární město Přerov.** Pro umístění kanalizace a vodovodu do výše uvedených pozemků musí být uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti mezi naší organizací a investorem stavby.
3. **Dále souhlasíme s kácením dřevin a porostů v místě výše uvedené stavby na pozemcích s právem hospodaření pro naši organizaci. Kácení dřevin včetně náhradní výsadby provede investor stavby na své vlastní náklady.**
4. Nové objekty musí být stavebně – technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikaly ze strany provozovatele objektů požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu silnice I/55.
5. Objekty a úpravy pozemků budou provedeny tak, aby její součástí a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz na silnici I/55.



6. Stavebními úpravami nesmí být narušeny odtokové poměry silnice I/55. Při stavebních pracích nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/55, nesmí dojít k poškození odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
7. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/55. Jakékoliv znečištění silnice I/55 způsobené touto stavbou musí být ihned odstraněno.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

Ing. Martin Smolka, MBA
Ředitel ŘSD ČR, Správy Olomouc

Digitálně podepsal:
Ing. Martin Smolka, MBA

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

